

ヘリコプター/HELICOPTER

機種/Type	座席 Passenger	貸切運賃(¥/h) Charter	空輸料金(¥/h) Ferry	滞留時間/Stand-by duty time	
				昼間(¥/h) Daylight hour (税込)※1	夜間(¥/S) Night stay (税込)※2
AS 350B3	5	597,000 (税込656,700)	555,000 (税込610,500)	435,600	112,200
AS 355*	5	675,000 (税込742,500)	630,000 (税込693,000)	491,700	125,400
MD 900*	6-7	888,000 (税込976,800)	825,000 (税込907,500)	646,800	165,000
BK 117C-2*	6-9	1,026,000 (税込1,128,600)	954,000 (税込1,049,400)	745,800	191,400
BK 117D-3*	6-9	1,260,000 (税込1,386,000)	1,173,000 (税込1,290,300)	914,100	237,600
Bell 412*	13	1,140,000 (税込1,254,000)	1,062,000 (税込1,168,200)	828,300	214,500
Sikorsky S-76*	8-12	1,320,000 (税込1,452,000)	1,227,000 (税込1,349,700)	960,300	247,500
AS 332L*	10-19	1,800,000 (税込1,980,000)	1,674,000 (税込1,841,400)	1,306,800	336,600

固定翼機/JET

機種/Type	座席 Passenger	貸切運賃(¥/h) Charter	空輸料金(¥/h) Ferry	滞留時間/Stand-by duty time	
				昼間(¥/h) Daylight hour (税込)※1	夜間(¥/S) Night stay (税込)※2
CESSNA 680*	8	1,386,000 (税込1,524,600)	1,386,000 (税込1,524,600)	1,091,640	258,720

*印は双発機を示します / *describes a twin-engine aircraft

※1 借主の都合による出張先の滞留が3時間を超える場合に適用。1日に2時間を限度とします。

／ Over 3 hours of Stand-by duty time during the day has a 2 hour maximum charge.

※2 借主の都合による出張先の滞留が夜間に及ぶ場合に適用。1泊あたり料金とします。

／ The rate of one night stay is described.

— 以下余白 —