

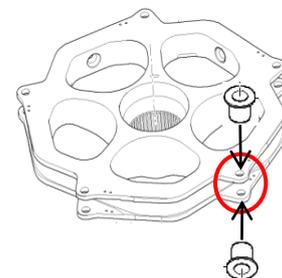
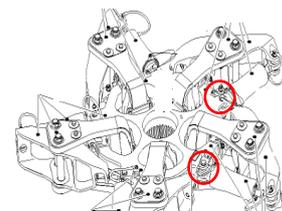


平成 28 年 1 月

アグスタ式 AW139 型 メイン・ローター・ハブ ブッシング交換作業のご案内

アグスタ式 AW139 型メイン・ローター・ハブのブッシング交換作業に対して
装備品基準適合証を発行することが可能となりました。

以下にご案内申し上げます。



【作業内容】

メインローター・ハブ (P/N : 3G6220A00332) のブッシング交換

【メリット】

その1 装備品基準適合証の発行

航空法に基づいた正規書類の発行が可能です

その2 短納期

必要部品はブッシングと消耗品のみとなります
弊社で在庫を保有するため、部品取り寄せに要する期間を短縮出来ます
また、一貫して弊社で作業を請け負うことでコスト削減、納期短縮へ繋がります

その3 コストメリット

1箇所(ブッシング上下2個)よりご注文頂けるため、低価格でお請け致します
※従来はブッシングのみの交換は出来ず、メイン・ローター・ハブ・アッシー毎の
交換となり、高額な部品代が必要でした(下記参照)

【作業価格】(ブッシング交換)

| | |
|---------------|-------------|
| 1箇所(上下 2個) … | 約 65万円(税抜) |
| 2箇所(上下 4個) … | 約 100万円(税抜) |
| 3箇所(上下 6個) … | 約 150万円(税抜) |
| 4箇所(上下 8個) … | 約 220万円(税抜) |
| 5箇所(上下 10個) … | 約 300万円(税抜) |

参考(メイン・ローター・ハブ・アッシー交換)

NEW : 2,500万円
EXCHANGE : 1,500万円 ~ 1,750万円

【工期】

- 1箇所(上下 2個) : 受領後、通常期にて実働 5 日間を計画(受入・洗浄・検査等も含む)
 - 5箇所(上下 10個) : 受領後、通常期にて実働 10 日間を計画(受入・洗浄・検査等も含む)
- ※ご発注時期により工期が延伸する可能性がありますので、予めご了承願います

御見積書のご要望、その他お問い合わせ等については、以下の担当者までご連絡をお願い致します

朝日航洋株式会社 川越メンテナンスセンター 営業部 営業グループ

担当：諏訪賢一郎、岡本和也、岡野美幸

TEL: 049-231-5112 / FAX: 049-231-5116 / メール: kmcsales-113230@aeroasahi.co.jp